



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 5W-30 (C3) - EVOLUTION

DESCRIZIONE:

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo in linea con i più recenti standard internazionali e con le specifiche dei costruttori europei di auto alimentate a **benzina o gasolio**.

Lubrificante realizzato con **tecnologia MID-SAPS** che grazie al ridotto contenuto di zolfo, fosforo e derivati (SAPS) lo rende ideale per l'utilizzo nelle vetture di più recente concezione, che montano dispositivi di trattamento dei fumi come i filtri antiparticolato (FAP o DPF).

L'utilizzo di basi sintetiche di alto livello qualitativo caratterizzate da eccezionale stabilità e durata garantisce intervalli di cambio d'olio estesi, secondo le prescrizioni dei costruttori citati.

CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **XK1 Synthetic Plus Technology Engine Oil SAE 5W-30 EVOLUTION** assicura:

- lubrificazione ottimale a motore freddo in qualsiasi condizione di esercizio anche con bassissime temperature esterne;
- bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzione nei consumi di carburante;
- ridotta evaporazione con conseguente minor consumo di olio;
- ottimale potere detergente e disperdente per la pulizia del motore.



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 5W-30 (C3) - EVOLUTION

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C3

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI		
BMW	LL-04	-
MB (Mercedes Benz)	229.51	-
PORSCHE	C30	-
VW (Volkswagen)	504.00	507.00

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,847	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	62,2	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	10,8	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D5293	5500	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	167	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	235	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-36	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.